

VOUS ÊTES ACTEUR DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL ?

Participez aux Entretiens de Toulouse,
Le grand rendez-vous formation, et profitez d'un moment privilégié
pour augmenter et partager votre savoir.

Partageons l'excellence

LES ENTRETIENS DE TOULOUSE ce sont :

- 2 journées de formation à la carte
- le choix parmi 17 domaines de discussion
- 4 entretiens, à choisir parmi 68 proposés, animés par des experts reconnus
- un modérateur par atelier
- 12 années de succès en présentiel, 2020 en distanciel : une pédagogie par le débat qui a fait ses preuves, riche d'échanges où chacun est impliqué
- un programme centré sur les préoccupations des entreprises

Retrouvez tous les détails pratiques
(programme, inscription et contact) sur le site
entretiensdetoulouse.com

entretienstoulouse@polytechnique.fr
T. +33 (0)1 59 69 66 62

Un évènement majeur de l'écosystème aéronautique
et spatial français co-organisé par :



Les Entretiens
de Toulouse
Rendez-vous Aéronautiques

14 & 15 Avril 2021

LES ENTRETIENS DE TOULOUSE

PRÉSENTIEL OU DISTANCIEL
SUIVANT LES CONTRAINTES SANITAIRES

LA FORMATION PAR LE DÉBAT
17 domaines - 68 ateliers
14^e édition



ENTRETIENSDETOULOUSE.COM

St	Conception de structures	Ac	Aviation civile
Ma	Matériaux	Ic	Innovation & Compétitivité
Av	Avionique	Dr	Drones & véhicules autonomes
Mo	Modélisation et ingénierie système	Uf	Usine du Futur
Nm	Nouvelles motorisations et propulsion	Es	Espace & Aéronautique
En	Énergie à bord	Ae	Aérodynamique
Mt	Maintenance aéronautique	Ia	Intelligence artificielle
Dm	Domaine militaire	Td	Transport aérien durable
		Ee	Essais et Expérimentations

17 DOMAINES DE FORMATION

14 Avril : 9h00 - 12h00	14 Avril : 14h00 - 17h00	15 Avril : 9h00 - 12h00	15 Avril : 13h30 - 16h30
St1- L'optimisation aéro-structurale. S. MELDRUM, (DA).	St2- Dimensionnement des structures composites. L. RISSE, (Airbus).	St3- Systèmes actifs et passifs de contrôle vibratoire et acoustique. M. NOE, (Hutchinson).	St4- Développement des transparents des aéronefs. T. TONDU, (Saint-Gobain).
Ma1- Innover dans le recyclage des composites aéronautiques. O. MANTAU, (Université de Bdx).	Ma2- Surfaces innovantes : de leurs préparations aux revêtements fonctionnels. B. GARDELLE, (DA).	Ma3- Nouveaux systèmes monocristallins des turbines HP : quel défi pour demain ? Ch. BRISSET, (SAFRAN).	Ma4- Les simulations de procédés de fabrication pour anticiper les problèmes ? D. DELOISON, (ASL).
Av1- Evolution des Displays Tête Basse et IHM associée. Ph. CONI, (Thales).	Av2- Relation Humain Système. J. DIAZ, (Thales).	Av3- L'avion autonome contexte et enjeux. P. TRAVERSE, (Airbus).	Av4- L'avion autonome : conséquences technologiques . P. LAURENS, (Airbus).
Mo1- Ingénierie des Systèmes basée sur des modèles. R. FAUDOU, (Samares Engineering).	Mo2- Flux de passagers et nouvelles contraintes sanitaires. R. DEROO-MASSON, (DGAC).	Mo3- Conditionnement d'air dans les avions : modélisation des flux en cabine. C. THIBAUD, (Airbus-Hambourg).	Mo4- Optimiser un processus de réparation structure : le choix de la modélisation. P. COLUCCI, (DA/DGSM).
Nm1- Mesures avancées pour la conception des foyers à haute performance environnementale. FI. GUICHARD, (ONERA).	Nm2- Problématique du givrage dans les futures architectures de système propulsif. Mo. BALLAND, (Safran) & P. VILLEDIEU, (ONERA).	Nm3- L'ingestion d'oiseaux : Réglementation et ses évolutions, modélisation, essais. L. JABLONSKI, (Safran).	Nm4- Enjeux de la propulsion Aéronautique face à l'émergence de sources énergétiques nouvelles. A. LEBRUN, (Safran).
En1- Le futur de l'avion plus électrique. E. FOCH, (Airbus).	En2- Comment préparer l'électronique de puissance pour le futur avion plus électrique. Y. BARBEY, (Tronico).	En3- Technologies disruptives pour l'avion plus électrique. G. PERES, (Airbus).	En4- Enjeux de la gestion thermique des systèmes intégrant une pile à combustible. D. LAVERGNE, (Liebherr).
Mt1- Optimisation des workscopes en atelier. A. DELEDALLE, (Air France Industrie).	Mt2- Prévention des risques humains et organisationnels en atelier de réparation et en maintenance sous aile. V. BREBAN, (SAE).	Mt3- Passage au digital Learning pour la maintenance : réalité virtuelle ou réalité augmentée ? M. E. RIBEYRE, (DS/DELMIA).	Mt4- Mise en commun d'outillages entre compagnies aériennes et réparateurs : risque et opportunités. G. JUSTAMON, (Dedienne-Aéro).

Dm1- Vers une certification continue des logiciels aéronautiques ? V. LOUIS, (DGA/TA).	Dm2- Les Remote Carriers, un nouvel outil du Futur Système de Combat Aérien face au déni d'accès ? S. PALAPRAT, (MBDA).	Dm3- Comment traiter l'acceptabilité du risque de transport d'occupants assis à même le plancher d'un hélicoptère ? PO. BOUSQUET, (DGA/ TA).	Dm4- Emballage thermique et propagation incendie des batteries Li-ion embarquées : un risque vraiment maîtrisé ? A.ORTH, (DGA/TA).
Ac1- Post-Covid : Expérience et stratégie de relance du TA. F. ZIZI, (France Aviation Civile Services).	Ac2- Aviation et Santé : Comment contrôler une épidémie pour éviter une pandémie mondiale ? M. MILLEFERT, (DTA-DGAC).	Ac3- Quel usage innovant de la navigation basée sur les performances pour une aviation plus verte ? C. BOUSQUET, (DSNA-DGAC).	Ac4- Calibration de moyens de radionavigation à l'aide de drones. S. WATIER, (DTI-DGAC).
Ic1- L'Innovation Managériale et la transformation culturelle de nos organisations. G. PRINCE, (TAS).	Ic2- La pédagogie par le débat : une avancée pour la formation, mais quelle perspective pour demain ? M. ROCHET, (CPO).	Ic3- Quel encadrement juridique de l'Intelligence Artificielle ? A. BENSOUSSAN, (Lexing Alain Bensoussan Avocats).	Ic4- L'apport de la simulation numérique haute performance à la recherche et à la compétitivité. L. CAMBIER, (ONERA).
Dr1- Architecture de l'U-space : mise en œuvre des services UTM. A. MARTIN, (DGAC/DSNA).	Dr2- Opérations de drones autonomes : nécessité économique, défi technologique et réglementaire. S. MORELLI, (Azur Drones).	Dr3- Energie pour les drones à propulsion électrique. Ph. AZAIS, (CEA).	Dr4- Y aura-t-il des taxis volant à Paris pour les JO 2024 ? A. NEGRET, (ADP).
Uf1- Les objets connectés et la 5G : Quelles promesses ? H. CHAOUCHI, (DGR).	Uf2- Maîtriser la Cyber sécurité, la clé de voûte de la future industrie aérospatiale souveraine. B. CHARRAT, (CEA).	Uf3- La labellisation « Usine du futur » : l'exemple de JPB système. D. MARC, (JPB Système).	Uf4- La régulation des flux de pièces en atelier : Le Conwip (CONSTant Work In Process). Pk. BURLAT, (Wipsim).
Es1- Aide à la Navigation Aérienne en Afrique : le système SBAS de l'ASECNA. D. ZOBLER, (CNES).	Es2- Services, performances et évolutions de Galileo. J. MARECHAL, (CNES).	Es3- Communications quantiques, le rôle des satellites. M. VAN DEN BOSSCHE, (TAS).	Es4- CNS et nouvelles technologies : vers une hyper dépendance ? P. BARRET, (Eurocontrol).
Ae1- Simulation multi-physique. P. BOURGOIN, (MBDA).	Ae2- Aérodynamique multifidélité pour conception de forme. M. MEHEUT, (ONERA).	Ae3- Les grandes Souffleries de l'ONERA. P. CROZIER, (Onera).	Ae4- Complémentarité des moyens d'essais industriels, étatiques et académiques. J. BOREE, (PPrime).
Ia1- L'Intelligence Artificielle : bases, évolution, challenges et risques. C. ROCHE, (AAE).	Ia2- IA : le défi du passage à l'échelle. E. ESCORIHUELA, (Airbus).	Ia3- L'IA dans la collaboration Humain-Machine des avions de combat. S. DURAND, (DA).	Ia4- L'IA au service d'une mobilité empathique. G. De PELSEMAEKER, (Valeo).
Td1- Le Transport Aérien face au défi climatique, un vaste problème. E. DAUTRIAT, (AAE).	Td2- Energies primaires et carburants alternatifs. Ph. NOVELLI, (ONERA).	Td3- Economiser le kérosène fossile ou de synthèse : gains d'ici 2030/2040. J. BONINI, (SAE).	Td4- Solutions de rupture ? G. THERON, (AAE).
Ee1- Les essais «Base à terre» du Rafale Marine. PC DELANGLADE, (DA/DEV).	Ee2- Tirs d'entraînement ASTER/EXOCET : enjeux et sécurité. E. CACH, (MBDA).	Ee3- Modèle prédictif pour l'assistance en temps réel à la conduite des essais en vol. S. JOURDAIN-DE-MUIZON, (DA/DGT).	Ee4- Les essais en vol de l'A400M. F. BRUN, (Airbus).
14 Avril : 9h00 - 12h00	14 Avril : 14h00 - 17h00	15 Avril : 9h00 - 12h00	15 Avril : 13h30 - 16h30